

市府未提供候車方案 面臨服務中斷

芝西環灰狗車站租約快屆滿成焦點

美國的灰狗長途公車(Greyhound Lines), 是美國跨城市的長途商營公車, 客運服務遍及美國全境各大城市與遠至墨西哥。灰狗長途公車於1914年在明尼蘇達州開業, 1929年註冊為有限公司。目前總部在德州達拉斯城。位於芝加哥西環630號哈里斯路(Harrison Road)的灰狗候車站, 自1989年就一直在該地點讓乘客上下車。但2021年哈里斯路的地皮被發展商收購, 芝加哥灰狗車站的租約在9月底到期, 如今芝加哥市府尚無任何讓乘客可以在室內上下車的替代方案。



位於芝加哥西環靠近伊州大學芝加哥校區的灰狗長途公車站, 租約在今年9月底結束, 芝市府如今依然無替代方案。

灰狗和FlixBus北美公司首席執行官凱·博伊桑指出, 灰狗巴士公司已經與芝加哥市及交通部商議了一年多, 尋找可行的室內設施替代方案。據悉, 迄今有關人士已經鎖定了一個潛在的解決方案, 但他稱目前不能透露細節。

博伊桑說, 在灰狗巴士的租約於10月結束之前, 公車營運商只有五至六周的時間從哈里斯路的車站就要停止運營, 以便有時間清理車站。

芝市交通運輸部擁有指定路邊公車站的唯一權力, 但沒有立即發表評論。

自2021年灰狗長途公車的母公司將公司及其車站出售給不同的買家以來, 導致灰狗巴士從全國各地的候車站被驅逐。



跨州的灰狗長途公車, 每年為芝加哥平均超過30多萬名乘客提供服務。

實了如果芝加哥市不預延長租約或購買車站, 芝加哥的乘客也會面臨無車站、嚴峻天氣下乘客必須攜帶行李在路旁的困境。

施維特曼教授稱, 不可能將巴士服務轉移到附近的芝加哥聯合車站, 因為美鐵已經明確表示, 聯合車站並沒有為城際巴士旅客配備的設施, 而且路邊也沒有更多的容量。施維特曼表示, 該市必須效仿其他城市的做法, 購買自己的市政公車站, 就像紐約、波士頓、華盛頓、亞特蘭大、洛杉磯和丹佛所做的那樣。施維特曼教授也與芝加哥太陽報表示, 其他城市都採取行動創造高品質的市中心公車設施。芝加哥市府與交通部門也必須有所作為的, 如今被逼遷的時間已經非常緊急了。

運商提供服務。1936年, Trailways巴士總站在直到1987年。如今的哈里斯路的公車站建於1989年, 截至2023年出售。灰狗車站大樓位於近西區社區區, 佔據一個街區。車站設有24個巴士停靠站, 主入口位於630西哈里斯街。

該巴士站由Greyhound Lines管理, 也為Burlington Trailways、Barons Bus Lines和FlixBus提供服務。Indian Trails、Miller Transportation、OurBus、Peoria Charter Coach Company、Van Galder Bus Company和Wisconsin Coach Lines營運的巴士為芝加哥提供服務, 但不在車站停靠。

這些路邊營運商每天總共提供約54趟航班, 每年為芝加哥市中心的34萬至39萬名乘客提供服務。截至2023年, 灰狗車站每天約有55趟巴士, 每年接待456,000至557,000名乘客。鑑於靠近芝加哥環線和芝加哥聯合車站的美鐵服務, 灰狗車站被市政府官員視為重要地點。

本報芝加哥訊

芝加哥灰狗公司執行長凱·博伊桑(Kai Boysan)表示, 灰狗巴士將於9月中旬從西環路停止運營, 因此市政府必須立即採取行動, 芝加哥市府尚未提供可行的室內住宿替代方案。灰狗的執行長稱情勢變得越來越緊迫, 灰狗長途公車將正面臨重大服務中斷的危險。他稱, 如果芝加哥市不進行干預, 灰狗長途公車在未來幾周可能會面臨嚴重的服務中斷。除了灰狗長途公車, 該候車站還有其他的公司的長途公車在使用。

灰狗巴士公司已與芝加哥市及交通部商議了一年多, 尋找可行的室內設施替代方案。據悉, 迄今有關人士已經鎖定了一個潛在的解決方案。

灰狗長途公車發言人表示, 公車路線上的乘客大多是低收入乘客, 如果再找不到有覆蓋的室內候車站, 乘客可能很快就會發現自己帶著物品在戶外等候, 無法使用洗手間, 也沒有抵禦惡劣天氣的保護, 特別在嚴寒或酷熱的天氣中。

全國各地候車站被驅逐

歷史上看, 灰狗車站的突然關閉和搬遷讓一些城市措手不及, 如今的芝加哥可能很快就會面臨混亂的警告信號。在費城, 灰狗巴士於2023年夏天失去了車站, 並轉移到市中心的路邊服務。但僅四個月後, 由於附近企業的投訴, 巴士公司被迫再次搬遷車站。人們擔心灰狗巴士將不得不再次搬遷車站, 因為居民現在正在請願搬遷車站。

芝加哥迪波大學(DePaul University)教授兼交通研究員約瑟夫·施維特曼(Joseph Schwieterman)在今年7月, 對市議會行人和交通安全委員會表示, 費城面對的難題, 證

芝灰狗長途公車自1928開業

後記: 芝加哥灰狗長途公車的歷史。自1928年羅斯福路聯合車站開業以來, 芝加哥就出現了城際巴士交通, 為灰狗線和其他營

中美文化講壇 感悟中國智慧

芝加哥巡迴講演 實踐人間佛教

2024年8月3日北京師範大學教授于丹為芝加哥佛光山信眾進行了一場題為【感悟中國智慧】的線上講座。于丹教授學識淵博, 傳統文化造詣深厚, 表達清晰, 深入淺出, 字字珠璣, 所有的聽眾受益匪淺, 近百多位信眾出席參加聆聽。

芝加哥佛光協會王克英會長首先向自北京遠道而來, 滿腹經綸的于丹教授致以熱烈的歡迎。于教授演講從幾千年傳承的中華文化出發, 表達了萬法唯心造的理念, 與佛教教義相契合。教授從星雲大師在宜興大覺寺出家時被他的師父教誨的經歷, 感悟出面對世界上的事情任何一個單一的思考角度都不夠, 事情的方方面面可能要遠比自己想象的更豐富, 所以不能掉入非黑即白的二元思維

裏, 而是不管在什麼樣的境遇之下都要直面承擔, 實踐三好【存好心, 說好話, 做好事】。

直面承擔實踐三好

于丹教授講到「不悟時, 佛是眾生, 一念悟時, 眾生是佛」。一念天堂, 一念地獄。當我們心存善念時, 看滿街皆是聖人。我們生活在一個共同的地球村裏, 無法左右世界上的很多事情, 但我們可以調整好自己的心態, 隨時行四給: 給人希望, 信心, 歡喜和方便, 彼此尊重包容, 才能共創一個美好和平的世界, 實現圓滿自在的人生。

于教授談到儒家的三達德, 人生面臨的所有問題, 其實都是沖擊內心的, 只有看見自己的心, 才能明心見性, 絕處逢生, 遠

離顛倒夢想。所謂「一念嗔心起, 百萬障門生」, 我們要勤護本心, 觀察每一個起心動念, 時時自省, 自律才能獲得有自尊的人生。觀察身邊的事物不要只用眼睛去看, 還要用心去體察, 才能真正觀察入微, 遵從規律, 就不會熟視無睹, 不知變通。

用心去才能觀察入微

于丹教授用【大學】第一章的『知止而后有定, 定而後能靜, 靜而後能安, 安而後能慮, 慮而後能得』闡述意志堅定才能鎮靜自若、心安不燥, 思慮周詳, 與佛教所秉承的「戒、定、慧」有異曲同工之妙。戒、定、慧、對治貪、嗔、癡, 是我們安身立命的準則, 空納萬物, 寧靜是力量。

沈夢醫師分享表示, 于丹老師對儒釋道的詮釋, 「謹守本分, 知足常樂」是儒家的處事態度, 「天人合一, 無為而治」是道家的處事哲學, 也是在實踐人間佛教的過程。南華大學傳播系教授鄧宗聖有感于丹教授善於旁徵博引, 運用富有哲理的小故事啟發人心, 令他若有所悟: 「悟時即僧人, 迷時即囚犯」。來美探親的李來英女士對於儒、道、釋的智慧, 與其對應的「拿得起、放得下、想得開」最有心得, 靠儒家智慧拿起重擔, 用道家智慧放得下名利糾結, 以佛家智慧開悟。

協會周適平督導代表大眾致感謝詞: 「于丹老師以大師的『三好、四給、五和』作為介紹儒釋道文化的開場, 深入淺出將其內化成智慧, 透過講座利益大眾。」

近3個小時的講演, 于丹老師縱橫古今, 指出中國文化的成長在星雲大師的明心見性裡。芝加哥佛光山住持永瀚法師感謝于丹教授分享中國智慧講座。最後, 芝加哥青年團團長Karen Wang感謝于丹教授於線上獻花, 大眾期待下次再相會。

本報芝加哥訊



芝加哥佛光山住持永瀚法師與大眾, 感謝于丹教授分享感悟中國智慧講座。佛光山芝加哥分會提供



會後大眾合影留念。佛光山芝加哥分會提供